

ДОГОВІР № _____
(СУБПОСЕРЕДНИЦЬКИЙ)
З ПРОДАЖУ ПРОЇЗНИХ ДОКУМЕНТІВ (КВИТКІВ)

м. Київ

_____ **2019 року**

Товариство з обмеженою відповідальністю «КОМБІВЕЙ УКРАЇНА», в особі Генерального директора Шульги Ігоря Юрійовича, що діє на підставі Статуту (далі - Посередник), з однієї сторони, та _____, в особі _____, що діє на підставі _____, з іншої сторони, разом надалі іменовані Сторони, а кожна окремо - Сторона, уклали даний Договір (субпосередницький) з продажу проїзних документів (квитків) (надалі - Договір), що є похідним від Договорів з продажу проїзних документів (квитків), Агентських та інших договорів укладених між Посередником та Перевізниками про наступне:

Визначення термінів:

Посередник – юридична особа, що надає послуги господарюючим суб'єктам (юридичними особами, фізичними особами - підприємцями), які надають послуги з перевезення пасажирів та багажу автомобільним, залізничним та ін. видами транспорту з продажу проїзних документів (квитків) на їх внутрішніх та міжнародних перевезеннях.

Субпосередник – юридична особа/фізична особа-підприємець, яка спільно з посередником надає послуги з продажу проїзних документів (квитків) господарюючим суб'єктам (юридичним особам, фізичним особам - підприємцям), що надають послуги з перевезення пасажирів та багажу автомобільним, залізничним та іншими видами транспорту.

Перевізники – юридична особа чи фізична особа – підприємець яка надає послуги з перевезення пасажирів та багажу автомобільним, залізничним та іншими видами транспорту.

Система бронювання та продажу квитків – комп'ютерна програма для он-лайн бронювання та продажу проїзних документів (квитків), права на використання якої належить ТОВ «КОМБІВЕЙ УКРАЇНА».

Сервісний збір – сума, яка додається до вартості проїзного документу (квитка) встановленого Перевізником в кожному окремому договорі укладеному між Перевізником і Посередником і відображається в Системі бронювання та продажу квитків, що може містити страховий збір, автостанційний збір, інші додаткові послуги встановлені Посередником.

Персональні дані - будь-яка інформація про фізичну особу, яка може бути ідентифікованою.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. За цим Договором Субпосередник за завданням Посередника зобов'язується за винагороду, в порядку та на умовах, визначених цим Договором, надавати послуги з продажу юридичним та фізичним особам (далі – покупці) проїзних документів (квитків) на внутрішні та міжнародні перевезення (далі – рейси) пасажирів та багажу Перевізників, з якими Посередником укладені відповідні посередницькі договори.

1.2. Надання послуг за цим Договором здійснюється за допомогою Системи продажу та бронювання квитків, право на використання якої належить Посереднику (далі – Система бронювання та продажу квитків).

1.3. Посередник за цим Договором надає Субпосереднику інформацію щодо вартості проїзних документів (квитків), маршрутів перевезення, типу рейсу, умови повернення вартості проїзних документів (квитків) та іншу інформацію необхідну Субпосереднику для здійснення ним своїх зобов'язань шляхом відображення її в Системі бронювання та продажу квитків.

1.4. Інформація визначена п. 1.3. цього Договору викладена в Системі бронювання та продажу квитків є офіційним джерелом інформації для Субпосередника.

1.5. Надання послуг за цим Договором здійснюється на території будь-якої держави не залежно від місцезнаходження Субпосередника, Посередника та Перевізників.

2. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.1. СУБПОСЕРЕДНИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ:

2.1.1. Здійснювати свої повноваження відповідно до умов визначених цим Договором.

2.1.2. Своєчасно перераховувати грошові кошти за реалізацію проїзних документів (квитків) на рейси Перевізника за вирахуванням своєї винагороди встановленої цим Договором.

2.1.3. Надавати Посереднику Акт (звіт) приймання-передачі наданих послуг в порядку та на умовах визначених цим Договором;

2.1.4. Повідомляти Посередника про всі випадки надходження скарг, зауважень, претензій з боку покупців, а також третіх осіб.

2.1.5. У випадку передачі своїх прав і обов'язків за цим Договором третім особам здійснювати консолідацію коштів, що належать до сплати на рахунок Посередника, та нести відповідальність перед Посередником за дії третіх осіб яким передані Субпосередником права та обов'язки за цим Договором.

2.2. СУБПОСЕРЕДНИК МАЄ ПРАВО:

2.2.1. Вимагати від Посередника інформацію та документи, необхідні для виконання прийнятих на себе зобов'язань.

2.2.2. Вчиняти дії обумовленні предметом Договору від імені і в інтересах Перевізника та Посередника без додаткового підтвердження його повноважень.

2.2.3. З метою розвитку комерційної мережі для реалізації квитків на рейси Перевізника, Посередник має право передавати свої права та обов'язки за цим Договором третім особам (укладати субпосередницькі договори, договори приєднання тощо) не залежно від їх місцезнаходження та резиденції.

2.2.4. Встановлювати вартість квитків для покупців відмінну від вартості квитків встановлену Перевізниками, яка може включати торгівельні націнки, сервісних збір, витрати на друк квитків, додаткове обслуговування покупців, страхування тощо.

2.2.5. Самостійно вираховувати розмір своєї винагороди за цим Договором, шляхом перерахування Посереднику вартості проїзного документу (квитка) встановлену Перевізниками з урахуванням винагороди Посередника.

2.2.6. В разі необхідності самостійно, за власний рахунок забезпечувати покупців паперовими носіями проїзних документів (квитків) на всі маршрути Перевізників за формою встановленою Посередником.

2.2.7. Здійснювати повернення коштів клієнтам за придбані але невикористані проїзні документи, оформлені на рейси Перевізника в порядку та на умовах визначених цим Договором відповідно до Правил та умов повернення квитків встановлених Перевізником.

2.3. ПОСЕРЕДНИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ:

2.3.1. Надати Субпосереднику інформацію щодо вартості проїзних документів (квитків), маршрутів перевезення, типу рейсу, умови повернення вартості проїзних документів (квитків) та іншу інформацію необхідну Субпосереднику для здійснення ним своїх зобов'язань за цим Договором.

2.3.2. Забезпечення інформації визначеної п. 2.3.1. цього Договору та іншої інформації яка необхідна для здійснення своїх повноважень за цим Договором Сторонами здійснюється шляхом розміщення та відображення її в Системі бронювання та продажу квитків.

2.3.3. Надати Субпосереднику індивідуальне право доступу (ключ та пароль) до Системи бронювання та продажу квитків;

2.3.4. У випадку відміни рейсу Перевізника негайно повідомити Субпосередника шляхом надсилання листа на електронну пошту або за номером телефону вказані в цьому Договорі.

2.3.5. Ніяким чином не використовувати у своїй діяльності, та/або не передавати третім особам персональні дані фізичних осіб, отримані в процесі виконання зобов'язань за цим Договором

2.4. ПОСЕРЕДНИК МАЄ ПРАВО:

2.4.1. Вимагати виконання субпосередником прийнятих на себе відповідно до цього Договору зобов'язань.

2.4.2. Встановлювати додаткові сервісні збори до вартості проїзного документу (квитка) встановленого Перевізником. Розмір додаткових зборів визначати на власний розсуд і відображати їх в Системі бронювання та продажу квитків.

2.4.3. Самостійно або дозволити субпосереднику проводити різного виду акції, які призводять до зниження вартості квитків, встановлювати умови щодо надання і терміну їх дії, змінювати умови акції, впроваджувати систему накопичувальних знижок, фіксувати їх розмір, самостійно визначати вид знижок тощо.

2.4.4. В односторонньому порядку відмовитися від дії цього Договору, повідомивши Субпосередника за 30 календарних днів.

2.4.5. В разі затримки перерахування коштів, виникнення заборгованості з перерахування коштів або інших порушень умов цього Договору Посередник має право обмежити доступ Субпосереднику до Системи бронювання та продажу квитків.

3. ВИНАГОРОДА СУБПОСЕРЕДНИКА, УМОВИ РОЗРАХУНКІВ

3.1. Сторони домовились, винагорода Субпосередника, умови розрахунків, порядок оплати та інші умови визначаються у відповідних Додатках до цього Договору, які є його невід'ємною частиною даного Договору після підписання уповноваженими представниками Сторін.

4. УМОВИ ПОВЕРНЕННЯ ВАРТОСТІ ПРОЇЗНИХ ДОКУМЕНТІВ (КВИТКІВ)

4.1. Умови повернення вартості проїзних документів (квитків) визначені кожним окремим договором та додатками до нього укладеним між Перевізниками та Посередником і відображаються у Системі бронювання та продажу квитків.

4.2. У разі добровільної відмови клієнта від послуги перевезення і повернення грошових коштів за придбаний клієнтом проїзний документ (квиток) винагорода Субпосередника нарахованню та утриманню не підлягає.

4.3. У разі примусового повернення (скасування рейсу Перевізника, або відмова Перевізника з будь-якої причини від надання послуг перевезення), кошти повертаються Субпосередником Покупцю в повному обсязі.

4.4. У випадку повернення покупцем придбаного, але не використаного проїзного документу (квитка) вартість якого перерахована Посереднику, Субпосередник утримує вартість повернутого проїзного документу (квитка) з коштів, що належать до перерахування Посереднику.

4.5. У випадку відмови Перевізника від оплати винагороди виконаних посередницьких послуг внаслідок повернення проїзного документу (квитка) покупцем, Субпосередник зобов'язаний зменшити розмір своєї винагороди на суму отриманої винагороди за повернені проїзні документи (квитки) за вимогою Посередника.

4.6. У разі виникнення спірних питань, пов'язаних з поверненням вартості проїзного документу (квитка), остаточне рішення про повернення коштів приймає Посередник.

4.7. Субпосередник не несе відповідальності перед Посередником та Перевізником за кількість реалізованих послуг.

5. КОНФІДЕНЦІЙНІСТЬ

5.1. Сторони гарантують збереження конфіденційності стосовно умов цього Договору. Сторони зобов'язуються не розголошувати одержану при виконанні Договору інформацію, що містить дані про діяльність кожної із Сторін.

5.2. Сторони домовилися, що текст цього Договору, будь-які матеріали, інформація та відомості, що стали відомі в процесі виконання зобов'язань за цим Договором є конфіденційними і не можуть передаватися третім особам без письмової згоди інших Сторін, крім випадків, передбачених чинним законодавством України.

5.3. Сторони вживають всіх необхідних заходів для того, щоб їх співробітники, Субпосередники, треті особи, правонаступники без попередньої письмової згоди іншої Сторони за цим Договором не інформували третіх осіб про деталі даного Договору.

5.4. Сторона, яка винна у розголошенні конфіденційної інформації іншої Сторони, а також, у будь-якому іншому невиконанні або неналежному виконанні умов цього Договору, зобов'язана відшкодувати іншій Стороні всі збитки, що з цим пов'язані, згідно з чинним законодавством України.

6. ЗАХИСТ ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ

6.1. Сторони розуміють і погоджуються з тим, що будь-які персональні дані, які стали відомі одній Стороні від іншої Сторони в процесі укладення та/або виконання Договору, обробляються і передаються у відповідності до чинного законодавства України про захист персональних даних та вимог Регламенту європейського парламенту і ради (ЄС) 2016/679 від 27 квітня 2016 року «Про захист фізичних осіб у зв'язку з опрацюванням персональних даних і про вільний рух таких даних, та про скасування Директиви 95/46/ЄС (Загальний регламент про захист даних) (надалі-Регламент ЄС).

6.2. Сторони гарантують, що будь-які персональні дані, які стали відомі одній Стороні від іншої Сторони в процесі укладення та/або виконання Договору обробляються на законних підставах у прозорий спосіб з метою захисту та належної безпеки персональних даних, у тому числі, захист проти несанкціонованого чи незаконного опрацювання та проти ненавмисної втрати, знищення чи завдання шкоди, із застосуванням відповідних технічних і організаційних інструментів.

6.3. Сторони зобов'язуються дотримуватися конфіденційності персональних даних, які їм стали відомі в процесі укладення та/або виконання Договору, а також використовувати лише ті персональні дані, які є необхідними для виконання Договору.

7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за цим Договором, якщо воно стало наслідком обставин непереборної сили (дія сил природи, політичного або техногенного характеру, воєнні дії або війна, введення надзвичайного положення, прийняття державними органами актів, що прямо забороняють або створюють умови для порушення зобов'язань Сторін), які Сторони не могли передбачити, що не залежать від їхньої волі і якщо дані обставини безпосередньо вплинули на виконання зобов'язань за цим Договором. При цьому термін виконання зобов'язань за цим Договором відповідно відкладається на термін, протягом якого діяли такі обставини.

7.2. При настанні обставин, зазначених у п.б.1, кожна із Сторін повинна повідомити про них письмово іншу Сторону протягом 5 (п'яти) днів. Сповіднення повинно містити дані про характер обставин, а також офіційні документи, що засвідчують наявність цих обставин і, по можливості, що дають оцінку їх впливу на можливість виконання Стороною своїх зобов'язань за цим Договором. Обставини непереборної сили повинні бути завірені уповноваженими на це державними органами, органами місцевого самоврядування або органами яким такі функції делеговані.

7.3. Якщо Сторона не повідомить або своєчасно не направить повідомлення, передбачене в п.б.2, то вона зобов'язана відшкодувати іншій Стороні збитки, які були нею понесені.

7.4. Якщо обставини, настали, перераховані в п.6.1, і їх наслідки продовжують діяти більше двох місяців, Сторони проводять додаткові переговори для виявлення альтернативних способів виконання цього Договору.

8. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

8.1. У випадку порушення умов Договору, Сторона несе відповідальність, визначену цим Договором та чинним законодавством України.

8.2. Порушенням умов Договору є його невиконання або неналежне виконання, тобто виконання з порушенням умов, визначених змістом цього Договору.

8.3. Сторона не несе відповідальності за порушення Договору, якщо воно сталося не з її вини (умислу чи необережності).

8.4. Сторона вважається невинуватою і не несе відповідальності за порушення Договору, якщо вона доведе, що вжила всіх залежних від неї заходів щодо належного виконання цього Договору.

8.5. За порушення умов Договору винна Сторона відшкодовує іншій Стороні всі спричинені цим збитки, в тому числі втрачену вигоду в порядку, передбаченому діючим законодавством України в розмірі документально підтверджених збитків та упущеної вигоди.

8.6. За якість надання послуги перевезення клієнтів, терміни дії необхідних дозволів та ліцензій, за рух згідно встановленого розкладу, за технічний стан транспортного засобу відповідальність покладена на Перевізника.

8.7. Сторони несуть повну відповідальність за правильність вказаних ними у цьому Договорі реквізитів та зобов'язуються у письмовій формі повідомляти іншу Сторону про їх зміну протягом п'яти днів, в разі неповідомлення Сторони несуть ризик настання пов'язаних з цим несприятливих наслідків.

9. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

9.1. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані із ним, вирішуються шляхом переговорів між Сторонами.

9.2. Якщо відповідний спір неможливо вирішити шляхом переговорів, він вирішується в судовому порядку за встановленою підвідомчістю та підсудністю такого спору відповідно до чинного законодавства України.

9.3. Договір набуває чинності з дати його підписання Сторонами і діє протягом одного календарного року.

9.4. Якщо за 30 днів до закінчення терміну дії Договору жодна із Сторін не повідомить іншу Сторону про свій намір щодо його розірвання, договір вважається автоматично пролонгованим на тих самих умовах на кожний наступний календарний рік. Кількість пролонгацій цього Договору необмежена.

9.5. Зміни та доповнення до цього Договору можуть бути внесені за взаємною згодою Сторін у письмовій формі шляхом підписання додаткових договорів/угод до цього Договору.

9.6. Всі зміни, доповнення, додатки до цього Договору мають юридичну силу для Сторін якщо вони викладені у письмовій формі, підписані уповноваженими представниками Сторін.

9.7. Договір може бути достроково припинений за взаємною згодою Сторін у випадках передбачених чинним законодавством України.

9.8. У разі дострокового припинення Договору на вимогу однієї із Сторін, зацікавлена у достроковому припиненні дії цього Договору Сторона зобов'язана письмово попередити про це іншу Сторону не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення Договору.

9.9. У разі дострокового припинення дії цього Договору Сторони проводять остаточні взаєморозрахунки не пізніше трьох банківських днів після припинення дії цього Договору.

9.10. Після підписання цього Договору всі попередні договори, листування, переговори тощо з питань, так чи інакше стосуються цього Договору, втрачають юридичну силу.

9.11. Підписанням цього Договору Субпосередник підтверджує, що він ознайомлений зі всіма правилами та умовами надання послуг, встановлення вартості проїзних документів (квитків), здійснення розрахунків, повернення проїзних документів (квитків), проведення акцій тощо.

9.12. Відправлення/отримання Сторонами будь-яких документів, листів, звітів тощо може здійснюватися електронними засобами зв'язку (факс, електронна пошта тощо) з обов'язковим дублюванням у письмовій формі із зазначенням всіх необхідних реквізитів за наявності яких документ матиме юридичні наслідки для Сторін (підпис належним чином уповноваженої особи, печатка, код ЄДРПОУ тощо).

9.13. За відсутності у Сторін документів, листів, актів тощо у письмовій формі, при здійсненні правовідносин визначених цим Договором, можуть бути враховані їх електронні копії якщо вони направлені/отримані на електронні засоби зв'язку визначені цим Договором та наявне підтвердження їх отримання.

9.14. При виконанні умов цього Договору у всьому, що не передбачено цим Договором, Сторони керуються діючим законодавством України.

9.15. Цей Договір складено у двох примірниках українською мовою, кожен з яких має однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної із Сторін

10. РЕКВІЗИТИ СТОРІН

Посередник

ТОВ «КОМБІВЕЙ УКРАЇНА»

01011, м. Київ, вул. П. Мирного, 16/13 А

IBAN UA393007110000026002052600796

ПАТ КБ «ПРИВАТБАНК», м. Київ

МФО 300711

КОД ЄДРПОУ 39683991

Платник ПДВ з 03.10.2017

ПІН 396839926552

тел. (095) 603-40-82

E-mail: partners@combiway.com

Генеральний директор

Субпосередник

_____ І.Ю.Шульга

до Договору № _____ (субпосередницький)
з продажу проїзних документів (квитків) від _____ 2019 року

м. Київ _____ 2019 року

Товариство з обмеженою відповідальністю «КОМБІВЕЙ УКРАЇНА», в особі Генерального директора Шульги Ігоря Юрійовича, який діє на підставі Статуту (далі - Посередник), з однієї сторони, та

_____ в особі _____, який діє на підставі _____, з іншої сторони, разом іменовані Сторони, а кожна окремо - Сторона, уклали цей Додаток № 1 від _____ 2019 року (надалі – Додаток №1) до Договору № _____ (субпосередницький) з продажу проїзних документів (квитків) від _____ року (надалі – Договір) про наступне:

1. Відповідно до умов даного Договору Сторони встановили, що розрахунки за надання послуг з перевезення пасажирів та багажу автомобільним транспортом здійснюються подекадно за поточний місяць, в якому відбувся продаж проїзних документів (квитків) з перевезення пасажирів та багажу автомобільним транспортом: з 01 по 10 число включно, з 11 по 20 число включно та з 21 по останнє число включно, в національній валюті України – гривні, у безготівковій формі на підставі Реєстру реалізованих проїзних (перевізних) документів.

2. Винагорода Субпосередника становить _____% від вартості (тарифу) проїзного документу (квитка) з перевезення пасажирів та багажу автомобільним транспортом встановленої Перевізником кожним окремим договором між Перевізником і Посередником, що відображена в Системі бронювання та продажу квитків.

3. Вартість проїзного документу (квитка) з перевезення пасажирів та багажу автомобільним транспортом для покупців формується за цінами та тарифами встановленими Перевізниками кожним окремим договором укладеним між Перевізником і Посередником з додаванням Сервісного збору, якщо такий передбачено і відображенням його в Системі бронювання та продажу квитків.

4. В залежності від Перевізника, напрямку перевезення, класу транспорту, яким здійснюється перевезення, надання додаткових послуг та інших обставин які можуть спричинити збільшення вартості проїзного документу (квитка) для покупців, Сервісний збір встановлюється Посередником на власний розсуд і відображається в Системі бронювання та продажу квитків в автоматичному режимі.

5. Сума грошових коштів, що належить до перерахування Посереднику містить різницю між вартістю проїзного документу (квитка) з перевезення пасажирів та багажу автомобільним транспортом, визначену кожним окремим договором укладеним між Перевізником та Посередником та відображену в Системі бронювання та продажу квитків, і вартістю послуг Субпосередника визначену п. 2 даного Додатку з додаванням Сервісного збору встановленого Системою бронювання та продажу квитків.

6. Грошові кошти в розмірі, визначеному п. 5 даного Додатку, підлягають перерахуванню Субпосередником Посереднику протягом 2 (двох) банківських днів наступних після закінчення кожного періоду декади поточного місяця, зазначеного в п. 1 даного Додатку.

7. При оформленні Субпосередником платіжних документів в розділі «Призначення платежу» обов'язково вказуються реквізити даного Договору та номер Додатку до Договору, згідно якого формується платіж.

8. Розмір коштів, що підлягають перерахуванню Посереднику, визначений п. 5 даного Додатку, може бути зменшений в порядку та на умовах визначених цим Договором.

9. Кошти, що надходять на розрахунковий рахунок Субпосереднику від продажу проїзних документів (квитків) з перевезення пасажирів та багажу автомобільним транспортом, без урахування винагороди Субпосередника передбаченої п. 2 даного Додатку, є для нього транзитними і підлягають обов'язковому перерахуванню Посереднику.

10. Кошти отримані Субпосередником понад кошти, що належать до перерахування Посереднику встановлені п. 5 даного Додатку, належать Субпосереднику і залишаються в його розпорядженні.

11. Протягом 3 (трьох) робочих днів наступних за звітним календарним місяцем, Субпосередник направляє Посереднику Акт (звіт) приймання-передачі наданих послуг та Реєстр реалізованих проїзних (перевізних) документів. Остаточний розрахунок за звітний місяць між Сторонами здійснюється на підставі підписаного уповноваженими представниками Сторін Акту (звіту) приймання-передачі наданих послуг та Реєстру реалізованих проїзних (перевізних) документів.

12. За наявності зауважень до Акту (звіту) приймання-передачі наданих послуг, Посередник викладає їх в письмовій формі і направляє Субпосереднику на адресу листування.

13. Даний додаток складений у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із сторін.

14. Додаток набирає чинності з моменту його підписання Сторонами і є невід'ємною частиною Договору.

ПІДПИСИ ТА РЕКВІЗИТИ СТОРІН

Посередник

ТОВ «КОМБІВЕЙ УКРАЇНА»

01011, м. Київ, вул. П. Мирного, 16/13 А

IBAN UA393007110000026002052600796

ПАТ КБ «ПРИВАТБАНК», м. Київ

МФО 300711

КОД ЄДРПОУ 39683991

Платник ПДВ з 03.10.2017

ПІН 396839926552

тел. (095) 603-40-82

E-mail: partners@combiway.com

Генеральний директор

Субпосередник

_____ І.Ю.Шульга

до Договору № _____ (субпосередницький)
з продажу проїзних документів (квитків) від _____ 2019 року

м. Київ _____ 2019 року

Товариство з обмеженою відповідальністю «КОМБІВЕЙ УКРАЇНА», в особі Генерального директора Шульги Ігоря Юрійовича, який діє на підставі Статуту (далі - Посередник), з однієї сторони, та

_____ в особі _____, який діє на підставі Статуту, з іншої сторони, разом іменовані Сторони, а кожна окремо - Сторона, уклали цей Додаток № 2 від _____ 2019 року (надалі – Додаток №1) до Договору № _____ (субпосередницький) з продажу проїзних документів (квитків) _____ 2019 року (надалі – Договір) про наступне:

1. Відповідно до умов даного Договору Сторони встановили, що розрахунки за надання послуг з перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом здійснюються на підставі Попередньої оплати внесеної Субпосередником.

2. Попередня оплата використовується для оплати проїзних документів (квитків) з перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом. З суми Попередньої оплати будуть зніматися кошти в розмірі, що дорівнює ціні проданих проїзних документів (квитків) з перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом. Посередник може реалізувати продаж квитків в обсязі, що не перевищує розмір внесеної попередньої оплати.

3. Мінімальний розмір Попередньої оплати становить 2000 грн. Субпосередник може внести більшу суму Попередньої оплати на свій розсуд, але не менше мінімального розміру.

4. Винагорода Субпосередника – кошти отримані Субпосередником понад суму вартості проїзного документу (квитка) з перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом, які відображені в Системі бронювання та продажу квитків належать Субпосереднику і залишаються в його розпорядженні.

5. Винагорода Посередника включена у вартість проїзного документу(квитка) з перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортом, що відображена в Системі бронювання та продажу квитків. Винагорода Посередника становить 1 (одну) грн. за кожний реалізований квиток Субпосередником. Протягом дії даного Договору розмір винагороди Посередника може змінюватись.

6. Вартість проїзного документу (квитка) з перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом для покупців формується за цінами та тарифами встановленими Перевізниками кожним окремим договором укладеним між Перевізником і Посередником з додаванням Сервісного збору і відображенням її в Системі бронювання та продажу квитків.

7. У випадку використання всієї суми Попередньої оплати (та/або основної частини Попередньої оплати, за умови, якщо на залишку буде недостатньо коштів для придбання проїзних документів (квитків) з перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом) Посередник не пізніше 3 (трьох) робочих днів вносить суму Попередньої оплати, зазначену в п.3 Даного Додатку на розрахунковий рахунок Посередника, вказаний у Договорі. Якщо протягом 3 (трьох) робочих днів сума Попередньої оплати не буде внесена на розрахунковий рахунок Посередника Субпосередником, Посередником припиняється надання послуги з продажу проїзних документів (квитків) з перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом.

8. В залежності від Перевізника, напрямку перевезення, класу транспорту яким здійснюється перевезення, надання додаткових послуг та інших обставин які можуть спричинити збільшення вартості проїзного документу (квитка) з перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом для покупців Сервісний збір встановлюється Субпосередником на власний розсуд і відображається в Системі бронювання та продажу квитків в автоматичному режимі.

9. При оформленні Субпосередником платіжних документів по Попередній оплаті в розділі «Призначення платежу» обов'язково вказуються реквізити цього Договору та номер Додатку до Договору, згідно якого формується платіж.

10. Протягом 3 (трьох) робочих днів наступних за звітним календарним місяцем, Субпосередник направляє Посереднику Акт (звіт) приймання-передачі наданих послуг та Реєстр реалізованих проїзних (перевізних) документів.

11. За наявності зауважень до Акту (звіту) приймання-передачі наданих послуг, Посередник викладає їх в письмовій формі і направляє Субпосереднику на адресу листування.

12. У разі припинення дії даного Договору, дострокове розірвання даного Договору, та ін. невикористана часина Попередньої оплати на підставі письмового повідомлення Субпідрядника буде повернута Субпідряднику на рахунок, вказаний у Договорі протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня отримання такого повідомлення, за умови, відсутності грошових зобов'язань Субпідрядника перед Підрядником.

13. Даний додаток складений у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із сторін.

14. Додаток набирає чинності з моменту його підписання Сторонами і є невід'ємною частиною Договору.

ПІДПИСИ ТА РЕКВІЗИТИ СТОРІН

Посередник

ТОВ «КОМБІВЕЙ УКРАЇНА»

01011, м. Київ, вул. П. Мирного, 16/13 А

ІВАН UA393007110000026002052600796

ПАТ КБ «ПРИВАТБАНК», м. Київ

МФО 300711

КОД ЄДРПОУ 39683991

Платник ПДВ з 03.10.2017

ПІН 396839926552

тел. (095) 603-40-82

E-mail: partners@combiway.com

Генеральний директор

Субпосередник

_____ І.Ю.Шульга